

大连有轨电车历史回顾

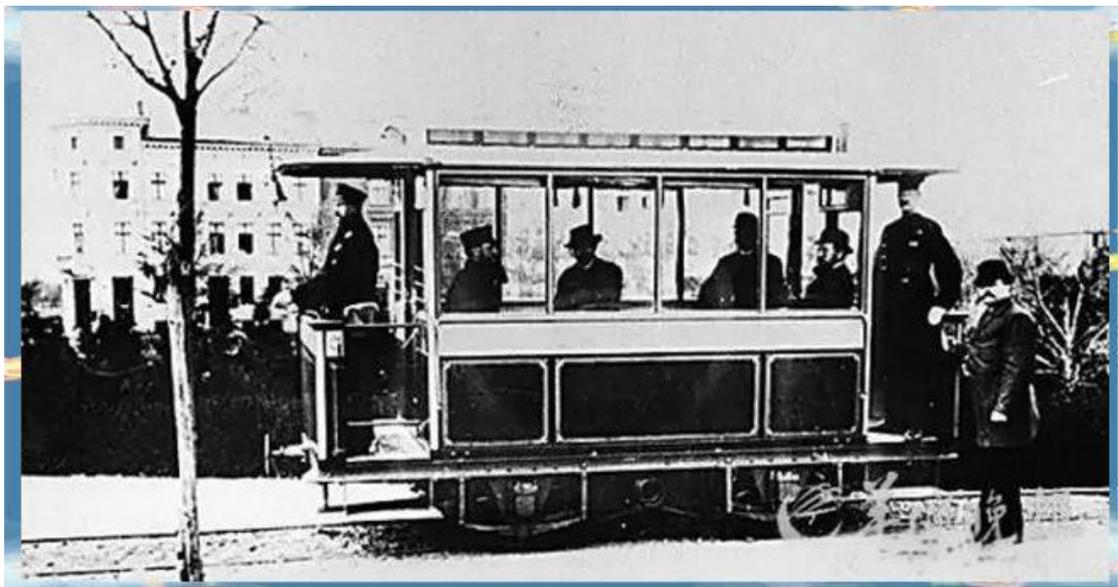
【历史起源与发展】

在大连，有轨电车不仅是一种交通工具，更是这座浪漫之都的历史见证者。其历史之久远，几乎与大连这座城市的发展历程相始终。**1899年**，大连开埠建市，随着开埠建市，其城市风貌逐渐形成。而在**1908年**，大连市迎来了一个重要的历史时刻，因为第一条有轨电车线路的开工建设标志着这座城市进入了电车时代。经过一年的紧张施工，**1909年9月25日**，大连市第一条有轨电车线路终于开通，为市民提供了便捷的出行方式。此后，有轨电车的线路如同城市的脉络，不断向四周延伸，与大连的发展紧密相连。

在电车创立之初，为了满足车辆停放和修理的需求，今民主广场便建造了一座宽敞的车库，能容纳**100**辆电车。与车库相邻的电车修理工厂占地约**7000**平方米，设施完备，设有木工、油漆、铁炉、铸造、钳工等车间，专业负责车辆的装配和修理工作。



从 1899 年大连开埠建市，到 2016 年已有百年历史。在这期间，大连的有轨电车从首辆缓缓驶过街头，到如今已成为市民日常出行的重要工具，一直被深情地珍藏着。



【旧时的电车类型】

在旧时的大连，有轨电车曾被分为白牌车与红牌车两种。白牌车以其清洁与舒适的环境吸引着乘客。然而，对于生活在社会底层的中国劳工来说，他们只能选择乘坐红牌的“木笼车”。这种车型的四个角落设计成方形，因此得名“木笼车”，但更贴切的名称或许是“安全车”。其设计独特，车门无法关闭，正是为了满足中国人及劳工的乘坐需求。



在旧时的大连，201路有轨电车“东关街-市场街（原称小岗子）-北京街”这段线路，堪称大连有轨电车历史的活化石。这段仅有一公里长的古老线路，见证了大连有轨电车的沧桑变迁。在这条线路上，红牌车成为了专供中国人乘坐的特色交通工具，其独特的设计和历史

背景，让每一位乘坐的人都深感自己的文化身份与这座城市的深厚联系。



【女性驾驶员的贡献】

1948年6月3日，关东交通公司开启了第一批有轨电车女驾驶员的学习班，自此，大连市迎来了有轨电车的女驾驶员时代。此后，大连有轨电车的驾驶岗位主要由女性担任。然而，在2008年，201路有轨电车却一次性招聘了18名男性驾驶员，这一变化引起了市民的广泛关注。

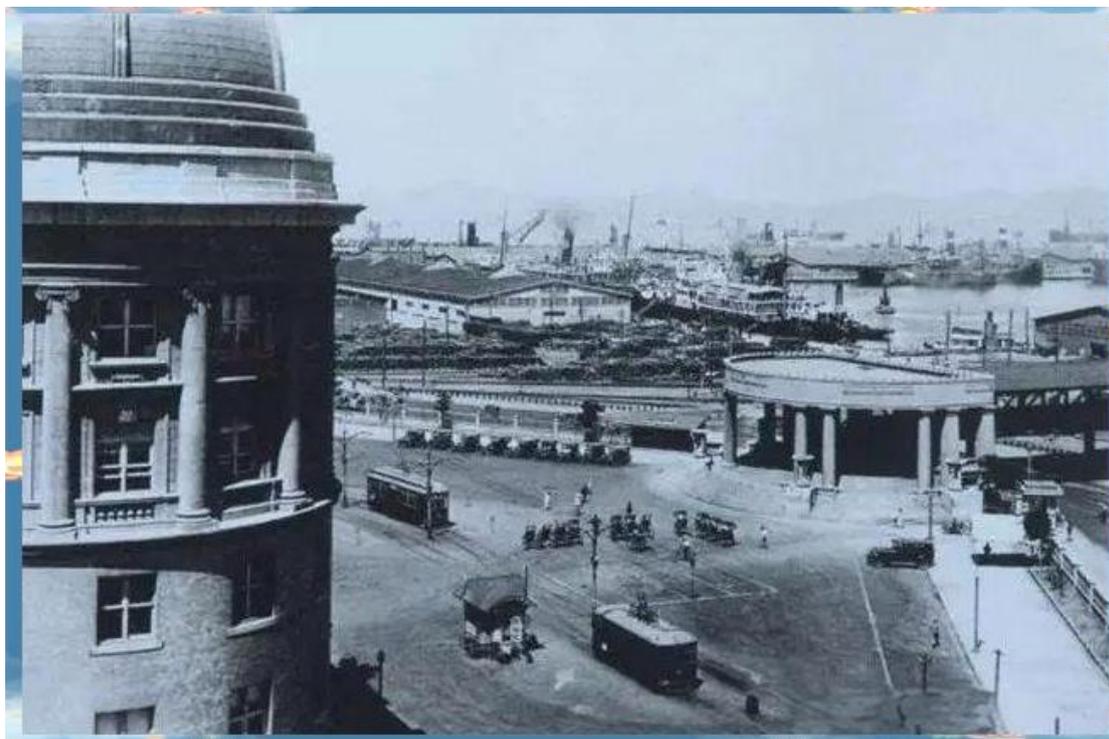


【历史高峰期】

在历史的长河中，日本统治时期的大连，其交通状况留下了深刻的印记。当时，大广场的有轨电车（位于中山广场）成为了城市交通的重要组成部分。这些有轨电车，不仅承载着市民的日常生活，更见证了那个特殊历史时期的生活百态。



这张照片展示的是现在的青泥洼桥胜利广场，视角朝向东方，背景中可见的楼房是天津街。对于那些熟悉这张照片的人来说，它无疑勾起了对老大连的深深怀念。



【自主研发的进展】

1951年10月1日，我国自主研发的首辆有轨电车——1000型“成功号”在旅大市交通公司电车工厂顺利问世，这一重大成就引发了旅大市政府的热烈庆祝。随后，DL-1000型有轨电车投入批量生产，总数超过100辆，其中大连本地就拥有30至40辆，其余车辆则被调配至鞍山和长春等地，进一步推动了这些城市的发展。1951年国庆节，编号为1001的DL-1000“成功号”有轨电车顺利出厂，标志着我国自主研发的又一里程碑。而在1983年4月1日，我国又成功研

制出第一辆六轴铰接式有轨电车——DL—621 型，这一创新为后续大型轻轨电车的设计制造奠定了坚实基础。



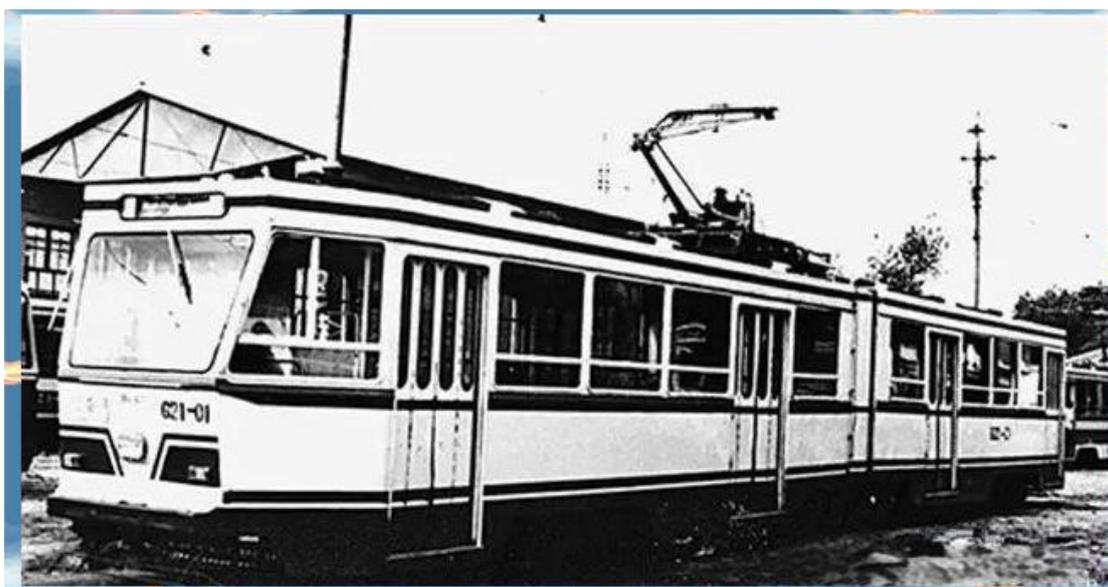
【现代发展与保留意义】

在成功下线 DL6WA 型轻轨电车样车之后，我国轨道交通事业再迎新篇章。2000 年 5 月 17 日，我国迎来了新的历史性时刻，成功下线了第一辆 70%低地板（DL6WA 型）轻轨电车样车。这一成就不仅标志着我国在轻轨电车技术领域的突破，更填补了国内在该领域的技术空白。



DL-6WC 型有轨电车：新篇章的开启

2004 年 6 月 25 日,大连现代轨道交通有限公司电车工厂成功研制出 DL4W 型仿古式有轨电车样车。仅隔一日,电车修配厂便完成了对 26 辆 DL-3000 型和 DL-4000 型有轨电车的翻新改造。此次 3000 型电车的升级改造,在确保其技术性能和运营安全的基础上,着重恢复了其原有的经典风貌,并融合了现代科技进行全面升级。



【保留与传承的思考】

大连，这座历史悠久的城市，在百年前曾以有轨电车为起点，见证了城市的繁荣与发展。如今，随着轻轨列车的崛起，大连正步入新的发展阶段。然而，对于那些承载着城市历史与文化的有轨电车，人们不禁产生了这样的疑问：它们能否在这座城市的交通变革中得以长久保留？

